

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Świętojańskiej w Piasecznie

Nr tomu: II	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża: DROGI Kategoria obiektu budowlanego: XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor:  Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
Biuro projektowe:  Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl	

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0056	24/2, 30/2, 43, 63, 65/4, 71

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	----	
Współpraca	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

Data:	Warszawa, 04.2016	Nr projektu:	2016_02_13
Nr archiwalny:	OR/2016/02/13/2	Numer egz.	

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	4
4	Stan istniejący.....	5
4.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
5	Projektowany układ drogowy.....	6
5.1	Parametry techniczne.....	6
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne	6
5.3	Przekrój normalny	6
6	Organizacja ruchu	7
6.1	Parametry oznakowania.....	7
6.2	Parametry projektowanych progów.....	7
6.3	Wykaz znaków	7
7	Termin wprowadzenia.....	8
II.	Cześć graficzna.....	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Świętojańskiej w Piasecznie.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr IT.13.2016 z dnia 19.02.2016 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ul. Świętojańskiej w Piasecznie”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni;
- Budowę kanalizacji deszczowej: kanał deszczowy, wpusty i przykanaliki;
- Przebudowę nawierzchni ul. Świętojańskiej wraz ze zjazdami indywidualnymi;
- Przebudowa przepustu;
- Regulację urządzeń infrastruktury technicznej;
- **Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.**

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Świętojańskiej w Piasecznie.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Świętojańskiej. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Planowana inwestycja obejmuje: ul. Świętojańskiej na odcinku od ul. Alei Kalin do mostu nad rz. Jeziorki.

Ulica Świętojańska ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna, charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nieuporządkowanym przebiegu, nawierzchni z gruntu rodzimego. W początkowym odcinku jezdni na dł. ok 60 m występuje nawierzchnia asfaltowa jezdni oraz jednostronny chodnik z płyt betonowych. Ulica jest oświetlona.

Ulica posiada uszkodzoną nawierzchnię tłuczniową oraz odcinkowo nawierzchnię asfaltową.

Szerokość ulicy w stanie istniejącym wynosi ok. 6,00 m (na odcinku od Alei Kali do granic nawierzchni asfaltowej), na dalszym odcinku ulica posiada nieuregulowany przebieg w granicach pasa drogowego.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie oraz do istniejącego wpustu. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Zaciszną do rzeki Jeziorki występuje odcinek kanalizacji deszczowej.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa;
- gazowa
- teletechniczna.

5 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Świętojańska przewidziana jest, jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- droga jednojezdniowa, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni – 5,50 – 6,40 m;
- pochylenie poprzeczne dwustronne – 2 %;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

5.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunki nr 2016_02_13-K-D-S-001-01.

Początek opracowania: km 0+000.00 skrzyżowanie z ul. Al. Kalin, koniec opracowania: km 0+262,15 most nad rzeką Jeziorka.

Trasa drogi gminnej dostosowana została do istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana została na całej długości w odcinkach prostych, które zostały wpisane łuki poziome o $R=200$ i $R=200$ m.

Na odcinku objętym opracowaniem projektowane są następujące skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Ul. Zacisze.

5.3 PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektowany przekrój normalny dróg oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po remoncie przedstawiono i opisano w części rysunkowej rys. nr. 2016_02_13-K-D-PN-001-01.

Parametry przekroju normalnego ul. Świętojańska:

- przekrój jezdni o spadku poprzecznym dwustronnym – 2,0 %;
- szerokość jezdni – 5,50 m - 6,40 m (jednopasowa, dwukierunkowa);
- pobocza – 0,50 m;
- zjazdy indywidualne.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Świętojańskiej zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych. Środki techniczne i organizacja ruchu będą wymuszały ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 30 km/h. Na projektowanej ulicy wprowadza się środki uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M)
- folia odblaskowa typu 1.

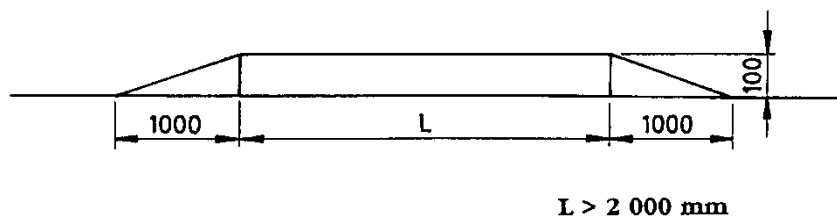
Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowarstwowe.

6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Świętojańskiej przyjęto rozwiązanie progu U-16c wg poniższych parametrów:

- szerokość progu (góra) – 4,1 m,
- szerokość progu (dół) – 5,1 m,
- długość progu $L=4,0$ m,
- wysokość progu – 0,10 m,
- skos najazdowy 1:10 – 1 m,



RYSUNEK 1 PRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

6.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-11a	4 szt.	Próg zwalniający	
2	A-12a	1 szt.	Zwężenie jezdni - dwustronne	
3	T-21	4 szt.	Odległość „20 m” do progu zwalniającego	
4	B-33	4szt.	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	
5	U-9a	1 szt.	Do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z lewej strony	
6	U-9b	1 szt.	Do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z prawej strony	
Oznakowanie poziome				
1	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
2	P.E.O	16 szt.	Punktowe elementy odbaskowe	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2016 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2016_02_13-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2016_02_13-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu